



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
inzet en capaciteit gemeentelijk handhaven  
openbare ruimte  
BEHANDELD DOOR  
JJI (Jos) Bazen

DATUM  
9 mei 2017  
Verzonden 17-05-2017

TELEFOONNUMMER  
043 350 4468

BIJLAGEN

—

ONZE REFERENTIE  
2017-15517

E-MAILADRES  
jos.bazen@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4448

UW REFERENTIE

—

Geachte raadsleden,

In de stadsronde van 7 maart jl. is aan uw raad een presentatie gegeven over inzet, capaciteit en bevoegdheden van het gemeentelijke handhaven. In de discussie, volgend op die presentatie, werd onder andere de vraag gesteld of er niet in de gestelde prioriteiten zou kunnen worden geschoven. Toegezegd is om de (on)mogelijkheid van dit schuiven nader te onderzoeken voor de twee "grootste" activiteiten van de gemeentelijke handhavers: parkeren en afval.

De conclusie is dat verschuiven niets oplevert, omdat kosten en baten elkaar opheffen. Intensivering van andere activiteiten is alleen mogelijk als daarvoor extra financiën beschikbaar worden gesteld.

Aan deze conclusie liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

**Ten aanzien van parkeren:**

- De inzet voor parkeercontroles is 22,32 fte.
- De jaarlijkse personeelskosten bedragen 22,32 fte x € 80.000 = € 1.785.000
- De jaarlijkse opbrengst aan naheffingen bedraagt ± € 1.800.000
- De boetes van " Mulderbonnen" (parkeren op de stoep, fietspaden en dergelijke) gaan 100% naar het Rijk.

De inkomsten uit parkeren blijken nagenoeg gelijk aan de uitgaven voor parkeren. Als de inzet voor parkeercontroles wordt verminderd met bijvoorbeeld twee fte betekent dit ook evenveel minder inkomsten. De kosten van parkeercontroles worden betaald uit de inkomsten daarvan. Bijkomend effect is dat door minder parkeercontrole de kans bestaat dat de betalingsbereidheid van parkeerders daalt, waardoor er minder inkomsten uit de betaalautomaten worden gegenereerd en er een onrustig parkeerbeeld ontstaat. Door minder controles nemen parkeerders meer risico door niet te betalen en houden bovendien een plek bezet voor parkeerders die wel zouden willen betalen.

**Conclusie:** Verminderen van het aantal fte's voor parkeertoezicht- en handhaving voor inzet elders biedt geen soelaas, omdat lasten en baten elkaar opheffen. Per saldo zal er nog inkomstenderving zijn door veranderend parkeergedrag.

Inzet van parkeer-fte's op andere onderdelen betekent dat er voor die inzet ook aparte financiering moet worden geregeld.

Raadsinformatiebrief



DATUM  
9 mei 2017

**Ten aanzien van afval:**

- De inzet voor afvalcontroles bedraagt 9.5 fte

In Maastricht worden de milieucontroles gefinancierd uit de opbrengsten van de afvalstoffenheffing. Bij wet is geregeld dat de opbrengsten van de afvalstoffenheffing niet meer dan kostendekkend mogen zijn. De gemeente mag met deze belasting geen winst maken om daarmee andere gemeentetaken te financieren. Dit betekent dat als er bijvoorbeeld twee fte's verminderd worden op afvalhandhaving de afvalstoffenheffing moet dalen. Hiermee valt de financiering voor twee fte's Boa weg.

Het verminderen van twee fte inzet voor afvalhandhaving heeft bovendien als mogelijk effect dat het kwaliteitsniveau van de milieuperrons daalt en het zwerfafval op straat, het verkeerd aanbieden van afval en illegale dumpingen toeneemt. Meer rommel op straat heeft een negatief effect op de leefbaarheid en veiligheidsgevoelens in een buurt. Meer investeren in extra reiniging zou dan nog een optie kunnen zijn. Dit vraagt echter weer extra middelen. Maar die optie druipt in tegen de gedachte dat burgers een eigen verantwoordelijkheid hebben in het schoon houden van hun eigen buurt.

**Conclusie:** Verminderen van het aantal fte's voor afval-taken voor inzet elders biedt geen soelaas, omdat bij verschuiving de financiering van deze fte's wegvalt. Minder inzet heeft bovendien een negatief effect op naleefgedrag en daarmee het straatbeeld. Inzet van afval-fte's op andere onderdelen betekent dat voor die inzet ook aparte financiering moet worden geregeld.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Hoogachtend,

J.M. Penn-te Strake  
Burgemeester

Raadsinformatiebrief